



DILIGENCIA.- Que extiendo yo, la Secretaria/Acctal., para hacer constar que el presente documento integra el Plan General de Ordenación de la Villa de Garafía, contemplando las modificaciones y observaciones informadas en el Acuerdo de COTMAG de fecha 30 de noviembre de 2016 y tomadas en conocimiento por el Pleno de la Corporación en sesión Extraordinaria de fecha 06 de mayo de 2019.

Villa de Garafía 07 de mayo de 2019.
 LA SECRETARIA/ACCTAL.
 Fdo.: Nieves Yolanda Pérez Lorenzo

<p>VÍAS Y PEATONALES</p> <ul style="list-style-type: none"> V VÍA NUEVA APERTURA V VÍA MEJORA Y ACERCAMIENTO V VÍA MEJORA Y MEJORA V VÍA MEJORA Y ACERCAMIENTO V PEATONALES: MEJORA Y ACERCAMIENTO V PEATONALES: ENLACE Y MEJORA V PEATONALES: NUEVA APERTURA 	<p>USOS COMUNITARIOS PROPUESTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> EDP DEPORTIVO ES SOCIAL CA CULTURAL CO COCINETE CE CENITERO 	<p>USOS DE ESPACIOS LIBRES PROPUESTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> E ESPACIO LIBRE 	<p>SISTEMAS GENERALES</p> <ul style="list-style-type: none"> S20 SERVICIOS S30 INFRAESTRUCTURAS EDUCAS S40 HELIPUERTO S50 CENTRIFUGO S60 RECOLECCIÓN DE RESIDUOS 	<p>DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO RURAL</p> <ul style="list-style-type: none"> R DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO RURAL R DELIMITACIÓN ASENTAMIENTO AGRICOLA R SUELO URBANO DE INTERÉS CULTURAL R SUELO URBANO NO CONSOLIDADO 	<p>VÍA ALTERNATIVA: ZONA PLAN TERRITORIAL DEL SISTEMA VIARIO</p>	<p>ÁMBITOS URBANÍSTICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> P PLAN ESPECIAL: <ul style="list-style-type: none"> P1 PERSPECTIVA AREA ESPECIALIZADA DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS 8-PARQUE DE SAN ANTONIO DEL MONTE P2 PERSPECTIVA AREA ESPECIALIZADA DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS 7-LLANO NEGRO P3 PERSPECTIVA PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN Y ORDENACIÓN "SANTO DOMINGO" P4 PERSPECTIVA PLAN ESPECIAL "PARQUE CULTURAL DE BURGAS" S SISTEMA GENERAL FE PLAN ESPECIAL 	<p>ESQUEMA DE AFECIONES LEY 9/1991 DE CARRETERAS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>CLASE DE CARRETERA</td> <td>ANCHO DE PAVIMENTO</td> <td>ANCHO DE CARRETERA</td> <td>ANCHO DE VIAL</td> </tr> <tr> <td>Autovías</td> <td>12</td> <td>17</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE PAVIMENTO	ANCHO DE CARRETERA	ANCHO DE VIAL	Autovías	12	17	1	Carreteras	2	2	1	Carreteras	2	2	1	Carreteras	2	2	1	Carreteras	2	2	1	<p>FRANJE DE PROTECCIÓN LINEA LIBRE DE SERVICIO EN LA RED REGIONAL DE CARRETERAS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>CLASE DE CARRETERA</td> <td>FRANJE DE PROTECCIÓN</td> </tr> <tr> <td>Autovías</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>3</td> </tr> </table>	CLASE DE CARRETERA	FRANJE DE PROTECCIÓN	Autovías	10	Carreteras	5	Carreteras	3	Carreteras	3	<p>DOMINIO PÚBLICO: SERVICIABLE Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD PRIVADA SEGUN LA LEY DE COSTAS Y SU SUPLENTE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>TIPO DE SERVICIO</td> <td>ANCHO DE SERVICIO</td> </tr> <tr> <td>Autovías</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Carreteras</td> <td>3</td> </tr> </table>	TIPO DE SERVICIO	ANCHO DE SERVICIO	Autovías	10	Carreteras	5	Carreteras	3	Carreteras	3	<p>COSTAS</p> <ul style="list-style-type: none"> C LINEA DE DELIMITACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARITIMOTERRESTRE C LINEA DE DELIMITACIÓN DE PROTECCIÓN LINEA LIBRE DE SERVICIO C LINEA DE PROTECCIÓN LINEA LIBRE DE SERVICIO 	<p>LOCALIZACIÓN</p> <p>ESCALA GRÁFICA</p>	<p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA VILLA DE GARAFÍA</p> <p>DOCUMENTO DE APROBACIÓN PROVISIONAL</p> <p>ADAPTACIÓN A LAS NAD DEL PIOLP</p> <p>(Corrección de observaciones de Acuerdo de COTMAG de 30 noviembre 2016)</p> <p>PLANO DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA</p> <p>GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL PGO</p> <p>ESCALA: 1:5.000</p> <p>OP.5.05</p> <p>Octubre 2018</p>
CLASE DE CARRETERA	ANCHO DE PAVIMENTO	ANCHO DE CARRETERA	ANCHO DE VIAL																																																					
Autovías	12	17	1																																																					
Carreteras	2	2	1																																																					
Carreteras	2	2	1																																																					
Carreteras	2	2	1																																																					
Carreteras	2	2	1																																																					
CLASE DE CARRETERA	FRANJE DE PROTECCIÓN																																																							
Autovías	10																																																							
Carreteras	5																																																							
Carreteras	3																																																							
Carreteras	3																																																							
TIPO DE SERVICIO	ANCHO DE SERVICIO																																																							
Autovías	10																																																							
Carreteras	5																																																							
Carreteras	3																																																							
Carreteras	3																																																							